

Структура вагонного парка ПГК, тысяч единиц

Вид подвижного состава	Количество вагонов
Полувагоны	92,3
Цистерны	43,7
Крытые вагоны	16,1
Цементовозы	10,4
Платформы	6,3
Минераловозы	3,2
Прочие	0,4
Итого:	172,4

Доля ПГК в структуре вагонного парка РФ



Показатели

Структура грузопотока ПГК, %

Группа груза	Доля
Каменный уголь	28 %
Руда	17 %
Нефтяные грузы	15 %
Черные металлы	10 %
Строительные грузы	6 %
Цемент	6 %
Прочие	18 %

Доля ПГК в объеме грузооборота ж/д перевозок РФ



Контакты



Единый
call-центр ПГК:
+7 (495) 663-01-01

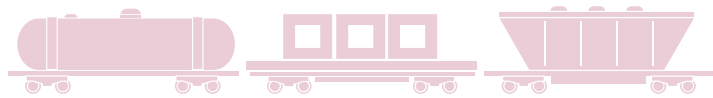


Pgkweb.ru



[www.facebook/pgkweb.ru](https://www.facebook.com/pgkweb.ru)





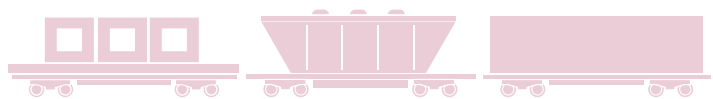
Компания

АО «Первая Грузовая Компания» (ПГК, входит в международную транспортную группу UCL Holding) является крупнейшим частным оператором грузовых железнодорожных перевозок в России.

Компания осуществляет перевозки грузов по всей сети железных дорог колеи 1520, оперируя диверсифицированным парком вагонов.

Разветвленная сеть из 14 филиалов ПГК покрывает весь полигон российских железных дорог – от Калининграда до Владивостока. За рубежом компания представлена дочерними предприятиями в Казахстане и совместным предприятием в Финляндии.

80% клиентского портфеля ПГК представляют крупнейшие российские промышленные и добывающие компании: Роснефть, НЛМК, Евраз, Северсталь, СУЭК, ЕВРОЦЕМЕНТ груп и другие.



История

26 июля 2007 года

образование ОАО «Первая грузовая компания» как дочерней структуры ОАО «РЖД» в рамках реализации Программы структурной реформы железнодорожного транспорта

Декабрь 2012 года

ООО «Независимая транспортная компания» (НТК, входит в состав UCL Holding) консолидирует 100% акций ПГК

Апрель 2015 года

в результате объединения НТК и ПГК создан единый оператор – АО «Первая Грузовая Компания»

География



Услуги

Сервисный пакет ПГК

1 Финансовая составляющая



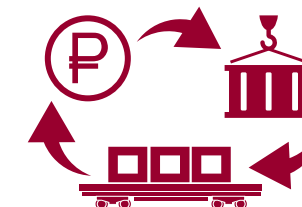
Отсрочка платежа, прогрессивная ставка для постоянных клиентов

2 Сервисная составляющая



Оформление документов в системе «ЭТРАН» от имени клиентов

3 Логистика и технология



Управление цепями поставок. Оптимизация транспортных издержек

Промышленная логистика

Новая услуга ПГК для крупных промышленных предприятий — это:



1 Передача непрофильных функций логистики на аутсорсинг



2 Сокращение транспортных затрат



3 Уменьшение нагрузки на инфраструктуру